طالبي اللجوء والمركبات محرك السيارات

مع بقاء فترة طويلة في ألمانيا، والرغبة في التنقل وراء الدراجة والحافلة أو القطار آخذ في الازدياد. وكان العديد من اللاجئين من سوريا أو غيرها من دول خارج الاتحاد الأوروبي على ترخيص والسيارات المقابلة في وطنهم وترغب في قيادة السيارة معنا.

في هذا السياق، الغوص بانتظام على الأسئلة التي تمت الإجابة من قبل سلطات الهجرة ذات الصلة ومكتب حركة المرور على الطرق من الدائرة.للحد من كانت التحقيقات الجارية في مكاتب بإيجاز أهم تلخيصها

م نلـ اللاجئين تملك سيارة؟

نعم، إذا كانت المركبة قيمتها أقل من 200 يورو خلاف ذلك، يتم تعديل قانون دعم مرشح الأداء بعد اللجوء.

ك لجـ م د م لكقهـ م ذ شبـ فـ ئب لـ م هـ ضـ مـ ل ئب غى لئمـ ئ ئذب

المسموح به الذين يأتون من دول الا حاد الأوروبي أو الولايات لمتحدة.

بالنسبة للبقية: الذين يحملون رخص سياقة من وطنهم يسمح لهم القيادة لمدة ستة اشهر فقط من تـ ريخ او تسجيل

ذ م نبـ بـ

نـ ح تـ يادة بعد اجتياز اختبار القيادة وامتحان نظري . طبعا وهذا يتطلب مهارات لغوية كافية، لأن المعلومات المعطاة لهـ ي اختبار القيادة من قبل الفاحص يجب أن يفهمها اللاجيء. ايضا في اختبار النظري, طبعا هناك استبيانات بـ يلة في اللغة الإنجليزية و الفرنسية او التركية.

باللغة العربية اختبار غير متوفرة حاليا.

ومع ذلك، في حين القيادة بدون ر صة سوف تتعرض الى مخالفة وتوقيفك من قبل السيطرة, فهذه تعتبر جريمة يعاقب عليها بالسجن لـ ة سنة واحث **ةفـ نتـ**

هل تكفي نسخة من رخصة؟

بـ I.d.R)) رخص القيادة مع ((BAMF)) مرفق مع تعادل وثائق الاستبدال الرخصة. وخلافا لهذا سيدرج هذا الوضع في قائمـ الغرامة وتكون الغرامة ((10 يورو)) متصاعدة. "للقيادة من دون رخصة"، .

الاستنتاج:

من حيث المبدأ لا مكن للاجيء قيادة سيارة ا غير او شراء سيارة. واذا كانت هناك راغبة في اعارة سيارة احد الاشخاص من قبل لاجئ عليه اولا مراجعة ا دائرة الخاصة وهناك يتم شرح القوانين. وخلافا لذلك فنهما سوف **منـ بـ مـ تـ كبـ تـ فـ نتـ** هذا بحد ذاته يكون خطر

شكرا

هانز غيورغ